



Anlage 14

Hinweis
Zur Berechnung der im Fahrwasser verfügbaren Wassertiefen bei mittlerem Tideniedrigwasser (MTNW) müssen 0,64m addiert werden.
Tidevorhersagen vom BSH sind auf MTNW bezogen und zusätzlich zu berücksichtigen.

Note
To calculate available water depths in the navigation channel at Mean Low Water (MLW) add 0.64m.
Tidal predictions of the BSH are referring to MLW to be considered additionally.

**Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt
Weser - Jade - Nordsee**

Maßstab 1 : 5000	Verkehrssicherung Weser, Km 55,0 - 58,5 Fahrwassertonne 68 bis 62	Wasserstraßen Ident-Nr. 5298
		Plan-Nr. 106(01)

Bremerhaven, den 06.11.2023	Unterschrift	Dienst- bezeichnung
geprüft:	gez.: i. A. Koppe	VIng
erstellt:	gez.: Koppe	VIng
	gez.: Tiedemann	VT

Angaben zum Messgebiet:
Bezugshorizont des Planes: SKN
SKN = NHN -2,61 m bis -2,62 m
Solltiefe unter SKN = 9,13 m bis 10,38 m

Qualitätsangaben zur Messung:
Datum der Messung: **Fahrinne = 04.01.2021** außerhalb = 02.12.2020
Ortungsverfahren: PDGNSS **Schiffsname: VS Zenit**
Beschickungsverfahren: PDGNSS Lagestatus: 489
Tiefenmesssystem: EM 2040C Höhenstatus: 170
Frequenz: **300 kHz** geografisches Netz: ETRS89

Qualitätsangaben zum Produkt:
Status der Auswertung: Erzeugt aus Modellstützpunkten
Modell: ARGO-Grid nordorientiert (5m x 5m)
Unsicherheit Einzeltiefe (Grad des Vertrauens 95%): 0,20m
Unsicherheit Modell (Grad des Vertrauens 95%): 0,10m

Angaben zu den Bestandsdaten: Stand DBWK: 2020
Stand Seezeichen: 09.06.2022

Die Nutzung der Geodaten und Geodienstleistungen der WSV wird durch die "Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes(GeoNutzV) geregelt.